

## NOTICE DESCRIPTIVE des CHASSIS UNIC

TYPE : T 340 A

(Moteur à combustion)

Marque : UNIC.

Type : T 340 A.

Séries : 1 et 2.

Série 1 : châssis-rotatif ou châssis-cabine ou châssis-ru pour tracteur-rouleur.

Poids total autorisé en charge : 3 000 kg.

Poids total roulant autorisé : 2 800 kg.

Moteur de réserve : 1 ou 2 cylindres à conducteur : 1 et 2.

Constructeur : FFSA - UNIC - 10, avenue des Champs-Élysées - 75008 PARIS.

Distributeur : FFSA - Centre UNIC - 3 bis, rue Salomon-de-Burlesfeld -

57020 SURESNES (Hauts-de-Seine).

## I. - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE.

Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues (2 roues AV simples,

2 roues AR jumelées).

Pragmatiques : F 30 XT ou équivalent.

Roues motrices : 2 roues AR.

CANTONNEMENT DU CHASSIS : forme droit. Cadre à deux longrines en tôle d'acier

embouti en forme de U, entraîné par des traverses. Dimensions des

longrines à la section maxi : hauteur : 53 mm, largeur : 90/110 mm,

épaisseur : 3 mm.

Emplacement du moteur : à l'avant, vertical.

Cabine de conduite : avant.

## II. - DIMENSIONS ET POIDS.

	Série 1	Série 2
Emploiement .....	3 400	4 000
Voie AV en sol .....	2 013	
Voie AR avec jantes 20 - 8,50 V .....	1 650	1 630
Longueur hors-tout châssis en sol .....	5 879	6 330
Longueur hors-tout châssis et cabine : .....		
— avec jantes 20 - 8,50 V .....	2 498	
— avec jantes AV .....		2 080
— avec jantes AR .....	1 073	1 080
Longueur des de cabine à l'axe du pont AR : .....		
— cabine normale .....	2 025	2 320
— cabine renforcée .....	2 040	2 320
Position de la brette d'attelage à l'essieu AR .....	6 400	6 580
Longueur hors-tout tracteur renforcé .....	2 350	
— tracteur 1ère ou 2ème série .....	2 327	
Poids du châssis-ru, sans sol, sans combustible, sans accessoires, sans roue de secours, monté sur pneus .....	3 340	3 340
Poids du châssis-cabine normale en série de montage, sans conducteur, sans satellite d'attelage ni roue de secours .....	6 440	6 490
Poids sur l'AV .....	4 100	4 100
Poids sur l'AR .....	2 370	2 370
Poids du châssis-cabine couronné en série de montage sans conducteur, sans satellite d'attelage, ni roue de secours .....	8 230	8 380
Poids sur l'AV .....	4 320	4 320
Poids sur l'AR .....	2 370	2 360
Poids du châssis-ru en série de montage sans conducteur, sans satellite d'attelage, ni roue de secours .....	8 710	8 760
Poids sur l'AV .....	4 320	4 320
Poids sur l'AR .....	2 370	2 360
Poids à vide du châssis couronné en série de montage avec pneu d'attelage, sans conducteur ni roue de secours, cabine couronnée .....	6 330	6 220
Poids sur l'AV .....	4 030	4 280
Poids sur l'AR .....	2 310	2 540
Charge maxi sur l'axe de la brette d'attelage y compris le roue de secours, non compris la brette et son renforcement .....		
— cabine normale .....	11 600	11 620
— avec position de la brette à 400 .....	12 000	11 950
— cabine couronnée .....	11 600	11 620
— avec position de la brette à 400 .....	12 170	11 940
Poids total autorisé en charge .....		3 000
Charge maxi admissible .....		
— sur l'essieu AV .....	1 500	
— sur le pont AR .....	1 300	
Poids total roulant autorisé .....		2 800
— avec semi-remorque à 2 essieux .....		30 000
— avec semi-remorque à 3 essieux .....		30 000

Le poids du châssis-cabine en série de montage peut varier d'environ 4 % pour les châssis avec ou sans conducteur, à série 1 seule.

V1 Une augmentation de poids total autorisé en charge, correspondant au poids de ce tracteur, des accessoires supplémentaires à son fonctionnement et à son montage, est en, dans la limite de 100 kg.

V2 Une augmentation de la charge maxi sur pont AR, dans la limite de 400 kg.

## III. - MOTEUR UNIC - V 8 S :

Type et cycle : à combustion, 4 temps.

Nombre et disposition des cylindres : 8 en V.

Emplacement et commande de distribution à l'arrière du moteur, côté volant commandée par pignon.

Alésage : 110 mm.

Course : 130 mm.

Cylindres : 14 000 cm<sup>3</sup>.

Taux de compression : 17.

Puissance administrative : 40 CV.

Circuit de refroidissement : eau.

Régulateur de vitesse : placé sur le côté droit du véhicule, fixé par l'intermédiaire de saignées sur des supports solidaire du longrines.

Capacité totale du réservoir : 300 litres.

Régime de rotation maximal : 2 600 tr/mn - correspondant au couple maximal 1 800 N/m - correspondant à la puissance maximale 2 400 Watts. Échappement : silencieux, marque UNIC (2) 300 mm - longueur 0,98 m, fixé à l'arrière et sous la bête de vitesse perpendiculaire au châssis.

Bruits : le niveau sonore des bruits produits par le véhicule mesuré conformément aux prescriptions de l'A.M. du 19-4-70 est de 90 d.B.A.

Fumées : mesure de l'opacité de la fumée d'échappement faite par le véhicule conforme aux prescriptions de l'A.M. du 10 novembre 1962.

Alimentation : pompe d'injection à piston.

Marque : BOMBA - MAR 8 D 110 TT 11 H.

Quelques-uns des pièces par pompe à engrainages. Un mécanisme placé sur la planche de fond permet au conducteur de assurer du fonctionnement de la pompe.

Rafraîchissement : par circulation d'eau avec pompe centrifuge et radiateur placé à l'avant.

## IV. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT.

Embrayage : du type à disque flottant à ses. Sol de l'essieu : boîte mécanique à 4 combinateurs de marche AV et une de marche AR commandée par un levier à partie de la main du conducteur.

Il est adapté à la boîte de vitesse un démarreur qui donne les rapports 1 et 0,7 et double le nombre des vitesses.

Transmission : sur arbre à cardan avec relais.

Différentiel de la transmission :

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte		Différentiel totale	
	1	0,75	1	0,75
Avec démarreur à rapport				
1	0,92	0,78	0,28	0,20
2	0,284	0,214	0,280	0,206
3	0,538	0,381	0,281	0,200
4	0,730	0,516	0,282	0,200
M. AR	0,98	0,738	0,283	0,200

Avec des pneumatiques de F 30 XT (dont la circonférence sous charge est de 2,02 m) au régime du moteur de 1 000 tr/mn, la vitesse atteinte est de :

Combinaison de vitesses	Vitesse en km/h	
	Rapport de la boîte	Couple 1 x 0,5
Avec démarreur à rapport		
1	5,7	4,1
2	10,3	7,4
3	18,7	13,8
4	26,8	20,8
M. AR	5,6	4,7

La régime maximal du moteur, la vitesse maximale théorique du véhicule mesuré à 84 km/h. Sur demande et suivant utilisation 2 autres couples de pont pouvant être montés qui donnent une démarreur sensible différent.

Pneus : sur les essieux AV.

Transmission des réactions de freinage : par les ressorts AV et AR.

Indicateur de vitesse : sur la bête de fond.

Levier de vitesse : un régulateur placé sur la pompe d'injection limite la vitesse du moteur à son régime maximal.

## V. - SUSPENSION.

V1 - Suspension essieu AV : deux ressorts semi-elliptiques à lames, glissés sur le côté et à l'arrière des longrines. Au-dessus des ressorts principaux et solitaires de 20x-0, deux ressorts compensateurs également à lames.

Pneus : ressort principal 3,3 % - ressort compensateur 2,16 %.

Pneus de l'essieu : 1,3 %.

Un véhicule sans équipé d'une barre stabilisatrice à l'arrière.

## VI. - DIRECTION.

Type : à vis géométrique.

Transmission des roues AV : par volant, leviers et bielles.

Démultiplicateur : nombre de tours du volant de direction pour braquage complet :

— à série 1,5.

— à série 3,5.

Diamètre de braquage : (intérieur par-avant) : 14,40 m pour la série 1 - 16,20 m pour la série 2.

Les véhicules sont montés avec servo-direction à commande hydraulique. En cas de défaillance, commande manuelle normale.

## VII. - FREINAGE.

Déposit principal agissant sur les roues avant et arrière du tracteur et sur la semi-remorque.

Type et nature : lien à pied à air comprimé agissant par friction sur les tambours agités des moyeux des roues. Un levier actionné par un cylindre pneumatique, agit sur une came progressive écartant deux mâchoires munies de pastilles comprimées. Les pistons de freinage sont solénoïdes des corps d'air.

L'énergie solénoïde est dissipée dans l'air ambiant.

Dimensions :

	Avant	Arrière
Largeur des garnitures .....	120	130
Diamètre des tambours .....	200	232
Longueur des roues .....	400	400
Quantité de pastilles par roue .....	1100	1600
Quantité des cylindres de commande .....	4	5
Quantité de multiplicateur interne pour le frein .....	11 000	16 000

